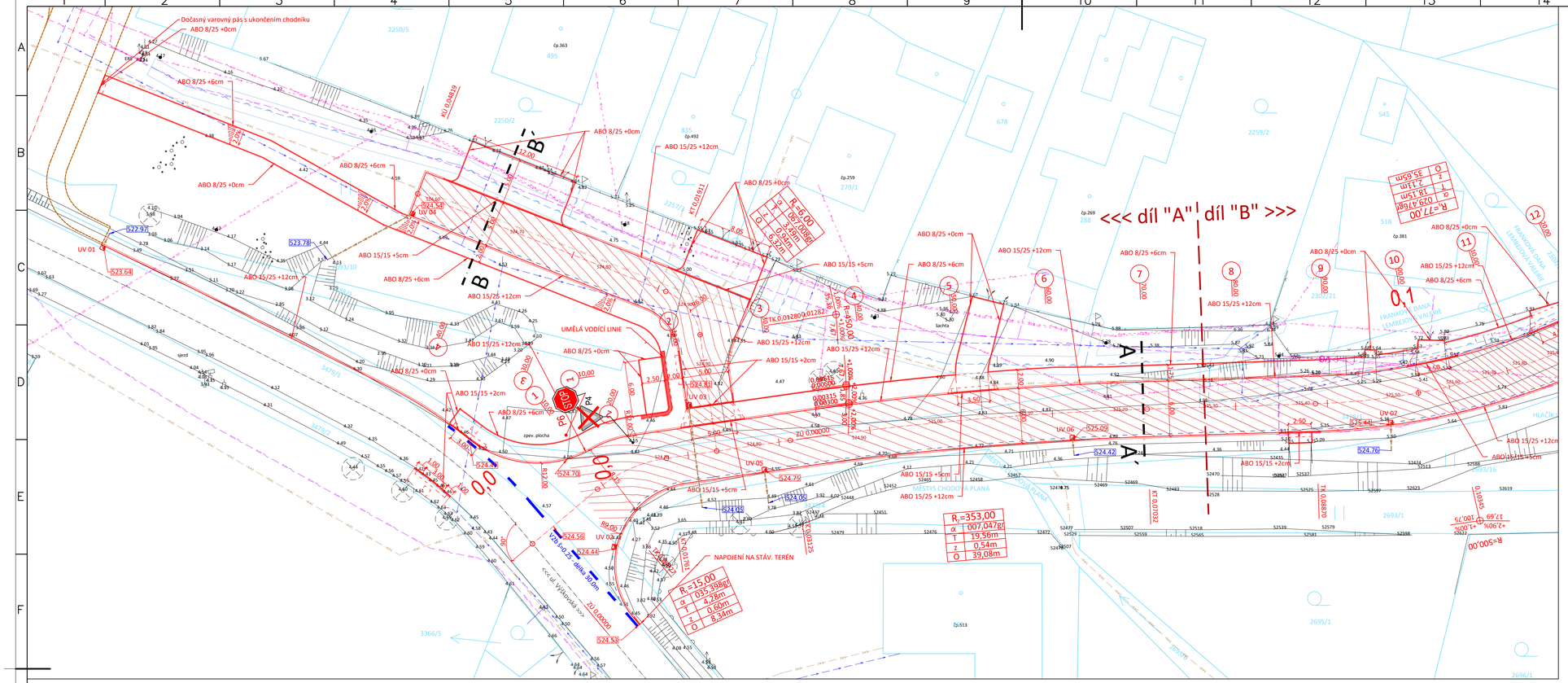


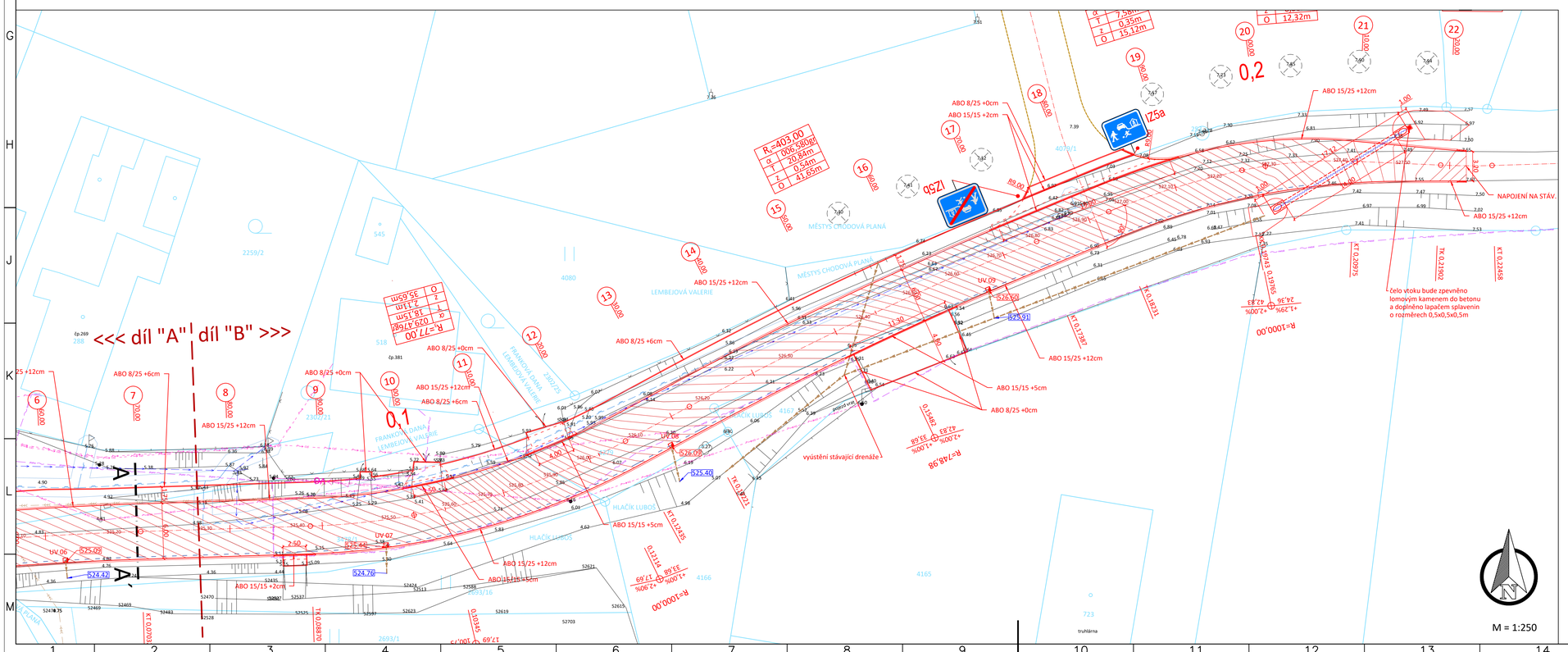
M = 1:250

Trasa: Trasa-1
Rozsah staničení: Počáteční: 2.70, Koncové: 222.01
Přírůstek staničení: 10.00

Bod	Staničení	Y	X	Z	Celková délka	Typ	Směrník:	Poloměr
1	3,27	865503,85	1046482	524,62	6,57	TK	55,927	-
2	10	865503,28	1046481,5	524,63	7,3		58,611	15
3	13,44	865500,33	1046479,8	524,66	10,74		73,206	15
4	17,61	865496,33	1046478,6	524,7	14,91	KT	90,906	15
5	20	865493,97	1046478,3	524,73	17,3		90,906	-
6	30	865484,07	1046476,8	524,83	27,3		90,906	-
7	41,25	865482,83	1046476,7	524,84	28,55	TK	90,906	-
8	40	865474,16	1046475,5	524,93	37,3		92,484	353
9	50	865464,21	1046474,5	525,03	47,3		94,287	353
10	56,79	865463,43	1046474,4	525,04	48,09		94,429	353
11	60	865454,24	1046473,7	525,13	57,3		96,091	353
12	70	865444,25	1046473,3	525,23	67,3		97,894	353
13	70,32	865443,93	1046473,2	525,23	67,62	KT	97,953	353
14	80	865434,26	1046472,9	525,33	77,3		97,953	-
15	88,7	865425,56	1046472,7	525,42	86	TK	97,953	-
16	90	865424,26	1046472,6	525,43	87,3		96,88	77
17	98,7	865415,61	1046471,7	525,52	96	ZZ	89,687	77
18	100	865414,33	1046471,5	525,53	97,3		88,612	77
19	103,45	865410,95	1046470,8	525,59	100,75	V	85,756	77
20	106,53	865407,96	1046470	525,66	103,83		83,215	77
21	108,2	865406,36	1046469,6	525,7	105,5	KZ	81,833	77
22	110	865404,63	1046469,1	525,75	107,3		80,344	77
23	111,64	865403,08	1046468,5	525,8	108,94	ZZ	78,989	77
24	120	865395,33	1046465,4	526,01	117,3		72,077	77
25	121,14	865394,3	1046464,9	526,03	118,44	V	71,134	77
26	124,35	865391,44	1046463,4	526,09	121,65	KT	68,476	77
27	130	865386,48	1046460,8	526,16	127,3		68,476	-
28	130,64	865385,91	1046460,5	526,17	127,94	KZ	68,476	-
29	132,21	865384,53	1046459,7	526,19	129,51	TK	68,476	-
30	140	865377,64	1046456,1	526,26	137,3		69,706	403
31	150	865368,7	1046451,6	526,36	147,3		71,286	403
32	151,08	865367,73	1046451,1	526,38	148,38	ZZ	71,456	403
33	151,04	865365,96	1046450,3	526,4	150,34		71,766	403
34	154,82	865364,35	1046449,5	526,42	152,12	V	72,047	403
35	158,56	865360,95	1046448	526,49	155,86	KZ	72,639	403
36	160	865359,64	1046447,4	526,52	157,3		72,866	403
37	170	865350,49	1046443,3	526,72	167,3		74,445	403
38	173,87	865346,92	1046441,8	526,79	171,17	KT	75,056	403
39	180	865341,25	1046439,5	526,92	177,3		94,967	50
40	182,31	865339,12	1046438,6	526,96	179,61	TK	75,056	-
41	189,87	865332,01	1046436,1	527,11	187,17		80,855	83
42	190	865331,89	1046436	527,12	187,3		80,956	83
43	194,1	865327,94	1046434,9	527,2	191,4	ZZ	84,102	83
44	197,43	865324,7	1046434,1	527,26	194,73	KK	86,655	83
45	197,65	865324,48	1046434,1	527,26	194,95	V	87,403	50
46	200	865322,17	1046433,7	527,3	197,3		90,395	50
47	201,2	865320,98	1046433,5	527,32	198,5	KZ	91,921	50
48	203,59	865318,6	1046433,3	527,35	200,89		94,967	50
49	209,75	865312,44	1046433,2	527,43	207,05	KT	102,812	50
50	210	865312,2	1046433,2	527,43	207,3		102,812	-
51	219,02	865303,18	1046433,6	527,55	216,32	TK	102,812	-
52	220	865302,21	1046433,6	527,56	217,3		101,982	75
53	221,8	865300,4	1046433,7	527,58	219,1		100,452	75
54	222,01	865300,2	1046433,7	527,58	219,31	KU, V	100,277	75

Trasa: Trasa-2
Rozsah staničení: Počáteční: 0.00, Koncové: 48.19
Přírůstek staničení: 10.00

Bod	Staničení	Y	X	Z	Celková délka	Typ	Směrník:	Poloměr
1	0	865490,85	1046477,8	524,76	0	ZU, V	390,906	-
2	3	865491,28	1046474,8	524,82	3	V	390,906	-
3	3,15	865491,3	1046474,7	524,84	3,15	V	390,906	-
4	5	865491,56	1046472,9	524,88	5	V	390,906	-
5	5,15	865491,58	1046472,7	524,86	5,15	V	390,906	-
6	8,31	865492,03	1046469,6	524,89	8,31	ZZ	390,906	-
7	10	865492,27	1046467,9	524,91	10		390,906	-
8	12,8	865492,67	1046465,1	524,91	12,8	TK	390,906	-
9	12,82	865492,67	1046465,1	524,91	12,82	V	390,653	6
10	12,83	865492,68	1046465,1	524,91	12,83	Spád 0% (vrcholový)	390,56	6
11	15,96	865493,9	1046462,3	524,9	15,96		357,402	6
12	17,33	865494,87	1046461,3	524,89	17,33	KZ	342,813	6
13	19,11	865496,41	1046460,4	524,87	19,11	KT	323,898	6
14	20	865497,23	1046460,1	524,87	20		323,898	-
15	30	865506,54	1046456,4	524,77	30		323,898	-
16	40	865515,84	1046452,8	524,67	40		323,898	-
17	48,19	865523,46	1046449,8	524,58	48,19	KU, V	323,898	-



M = 1:250

LEGENDA ČAR:

- KATASTR VNĚJŠÍ
- KATASTR VNITRNÍ
- ZAMĚŘENÍ
- OBRUBNÍK ABO 150/250
- OBRUBNÍK ABO 150/150 - snížený
- OBRUBNÍK ABO - přechodový
- OBRUBNÍK ABO - 80/250
- NOVÝ STAV
- OSA KOMUNIKACE
- KANALIZAČNÍ PŘÍPOJKA/ZATRUBNĚNÝ PŘÍKOP
- PROPUSTEK - NOVÝ TOK
- KOORDINACE s PD OZ VČELNICE
- KOORDINACE s TST OZ VČELNICE
- PROJEKTOVÉ VRSTEVNICE - HLAVNÍ
- PROJEKTOVÉ VRSTEVNICE - VEDLEJŠÍ

STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ:

- ELEKTRO NN ZEMNÍ - ČEZ DISTRIBUCE
- ELEKTRO NN NADZEMNÍ - ČEZ DISTRIBUCE
- KANALIZACE JEDNOTNÁ - VaK Karlovy Vary
- KANALIZACE DEŠŤOVÁ - VaK Karlovy Vary
- VODOVOD - VaK Karlovy Vary
- VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ ZEMNÍ - Městys Chodová Planá
- VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ NADZEMNÍ - Městys Chodová Planá
- SDĚLOVACÍ KABEL ZEMNÍ MET. ZAMĚŘ.- CETIN
- PLYNOVOD STL - GasNet
- PLYNOVOD - ochranné pásmo

NOVÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ:

- DRENÁŽ PVC DN 100

LEGENDA SYMBOLŮ:

- TYČOVÝ ZNAK, INFO TABULE
- LAMPA
- DOPRAVNÍ ZNAČKA PRIS
- ŠOUPĚ - VODA
- ŠOUPĚ - PLYN
- ŠACHTA BEZ ROZLIŠENÍ
- ULIČNÍ VPUSŤ
- VRATA, VJEZD
- SLOUP BEZ ROZLIŠENÍ
- HYDRANT PODZEM/NADZEM
- STROM
- ULIČNÍ VPUSŤ NOVÁ
- UMĚLÁ VODÍCÍ LINIE

STÁVAJÍCÍ SDZ — P4
STÁVAJÍCÍ SDZ - ZRUŠENÉ — P4
NOVÉ SDZ — IZ5a

POZN1: PD PŘEDPOKLÁDÁ ULOŽENÍ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ DLE NORMY ČSN 73 6005 "PROSTOROVÉ USPOŘÁDÁNÍ SÍTÍ." AUTOR PD NEPŘEBÍRÁ ZODPOVĚDNOST ZA PŘÍPADNÉ KOLIZE S INŽENÝRSKÝMI SÍTĚMI V PŘÍPADĚ ŽE TOTO ZAŘÍZENÍ NEBUDE ULOŽENO DLE ČSN 73 6005 NEBO JINAK, NEŽ DLE PŘEDANÝCH ZÁKRESŮ.
POZN2: POKLOPY ŠACHET, ULIČNÍCH VPUSTÍ, ŠOUPATA, HYDRANTY A JINÉ ARMATURY BUDOU VÝŠKOVĚ UPRAVENY DO NOVÉ NIVELETY, V MÍSTECH KOLIZE S OBRUBOU BUDOU OBRUBY PŘERUŠENY, NEBO V NICH BUDE VYŘÍZNUT VÝKLENEK
POZN3: V MÍSTECH NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ STAV NAPOJIT NOVÉ KONSTRUKCE PLYNULE
POZN4: SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

DG Design s.r.o. PROJEKČNÍ KANCELÁŘ
Bc. Michal Pašava
Projektová činnost ve výstavbě
Inženýrské, dopravní a gabionové stavby

Otisk autorizačního razítka:

Projektant: Michael Šťastný	Zodpovědný projektant: Bc. Michal Pašava	HIP projektant: Ing. Pavel Kodýtek
Kraj: Plzeňský	MěÚ: Chodová Planá	
Objednatel: Městys Chodová Planá, Pohraniční stráže 129, 348 13 Chodová Planá		Datum: 10/2022
Akce: Úprava křižovatky k nové obytné zóně - Včelnice		Číslo zakázky: 2021-01
		Měřítko: 1 : 250
		Číslo přílohy: D.1.3
SO: Objekty pozemních komunikací - SO 101		Stupeň: DÚR+DSP+PDPS / Paré číslo:
Příloha: Geodetický výkres dopravního řešení		

Office: Mlečnova 18/33, 350 02 Cheb, mob: 774 406 860, email: pasava@dgdesign.cz,OOZodesign-IČ: 06497381, DIČ: CZ06497381 / Bc. Michal Pašava-IČ: 73796775, DIČ: CZ8308011825